



**1970-2020**  
kennis en advies over  
**Geluidshinder**



# NSG-Nieuws

Uitgave voor donateurs van de Nederlandse Stichting Geluidshinder Jaargang 43, juli 2020



## Nationale geluidshinderdag 2020

**15 september 2020, Tivoli Vredenburg**  
Op 24 maart 2020 was het precies 50 jaar geleden dat de NSG werd opgericht. Daarom organiseerden we op die dag de Nationale Geluidshinderdag 2020. Maatregelen tegen de verspreiding van het coronavirus maakte dat onmogelijk en verplaatsten de datum naar 15 september 2020. Met inachtneming van de voorschriften van het RIVM vonden wij de prachtige locatie Tivoli Vredenburg in Utrecht.

**Het thema is en blijft:  
50 jaar Geluidshinderbestrijding in Nederland  
NSG kijkt naar de toekomst**

50 jaar NSG betekent ook 50 geluidshinderdagen. Op die 'studiedagen' werden actuele zaken aan de orde gesteld. Ook nu zal dat weer gebeuren. Aanleiding ook om de balans op te maken: verleden, heden en toekomst van de geluidshinderbestrijding in Nederland zijn de thema's die passeren. Zo is in de afgelopen vijftig jaar de 'Wet geluidshinder' tot stand gebracht en inmiddels bijna weer afgeschaft. Wat waren de intenties toen, is daar iets van terecht gekomen, heeft het gewerkt en wat moet er nog gebeuren? De laatste vraag verklaart de titel van de dag: NSG kijkt naar de toekomst.

Hoe kunnen we in Nederland vormgeven aan een woonklimaat waar mensen zich op hun gemak voelen? Welke rol

kan en moet de overheid daarin spelen?

Zijn de wijzigingen die de komende jaren in de milieuwet- en regelgeving gaan plaatsvinden toereikend om in Nederland rustig te kunnen wonen?

In de Omgevingswet, die in 2021 in werking treedt, wordt er een link gelegd tussen lawaai en gezondheid. Het begrip 'gezondheid' heeft een sterkere politieke aandacht dan 'hinder'. Kan het zijn dat daardoor de bestrijding van lawaai hoger op politieke agenda komt? Dat ook was de aanleiding voor de oprichting van de NSG; gezondheid was het cruciale thema. Wat moeten we ons voorstellen bij dit begrip i.r.t. lawaai? Blijft onverlet: wat is hinder en hoe kunnen we dat bestrijden en beter nog voorkomen?

**Informatie: [bezoek onze website.](#)**

*Oprichtingsvergadering in het ANWB kantoor in Wassenaar*



# Geluid in tijden van Corona

De NSG besteedde er een webinar aan en eerder – naar aanleiding van Noise Awareness Day (29 april) – stelden we de vraag: ‘kan het zijn dat in de deze tijd van de coronacrisis mensen meer bewust zijn van de geluiden in de buitenlucht?’ De vraag stellen is hem beantwoord. De NSG webpagina Geluid in het nieuws, toont een beeld van media die erover rapporteerden.



Mensen die wonen op een geluidsbelaste plek kunnen hun geluk niet op. Overal horen mensen geluiden waar ze zich normaal niet van bewust waren. Vooral het gezang van vogels wordt genoemd, maar ook buurgeluiden die vroeger ‘verzoepen’ in het omgevingslawaai. Er zijn allerlei afgeleide effecten door het wegvallen van (economische) activiteiten. Zo zorgt de rust in steden ervoor dat meer dieren naar de stad komen. De hoorbaarheid van vogelgezang brengt de Vogelbescherming ertoe gratis ‘vogelcursussen voor de thuiszitter’ aan te bieden. Dolfijnen zwemmen in het Noordzeekanaal en in de ‘straten’ van Venetië komen kwallen in beeld. Onderzoekers naar seismische activiteit kunnen ‘de aarde beter horen’ omdat de mensheid minder stoorgeluid maakt.

Er zijn geluidsjagers, die opnames maken van de wereld in coronatijd. Een verzameling van vele tientallen audiobestanden vind je op de site Aporee.org. Je hoort het geluid van een lege tram in New York tot dat van een pannendekekselprotest in São Paulo tegen het coronabeleid van de Braziliaanse president Jair Bolsonaro. Het ontbreken van het geluid van de rolkoffertjes in het Amsterdamse Centraal Station zorgt ervoor dat je het geruis van de roltrappen hoort. In het stille bos hoor je het gezoem van bijtjes.

Om een meer concreet beeld te vergaren stuurde de NSG aan duizenden Nederlanders een vragenlijst. Op basis daarvan schreef Henk Wolfert voor het blad ‘Geluid’ een artikel met de titel: Hoe wordt het geluid beleefd ten tijde van de intelligente lockdown?

## Hier een samenvatting:

Met dank aan Sensomet meldde de NSG dat een afname optrad van 3 tot 4 dB. Ook bleek dat de stadsgeluiden, opgenomen door geluidsontwerper Arnoud Traa [1], aanzienlijk veranderd zijn. Werd het geluid eerder bepaald door transport, nu zijn het spelende kinderen en natuurgeluiden. Naast de genoemde waarnemingen is ook de mening van de burger van belang. Hoe ervaren zij het geluidlandschap tijdens de coronacrisis. Om daar een indruk van te krijgen is medio april door NSG een beknopte enquête uitgezet.

## Enquête

Begin april is de NSG benaderd door Acoucity een Franse NGO werkzaam in de Lyon Metropool met de vraag om de door hen ontwikkelde enquête ook in Nederland uit te zetten. Door de NSG is daar positief op gereageerd. Vervolgens is de door Acoucity opgestelde enquête in het Nederlands vertaald. De in google forms opgestelde enquête is uitgezet onder ongeveer 5000 personen gebruikmakend van het adresbestand van NSG en daarnaast op diverse sociale fora geplaatst zoals Facebook, Twitter en LinkedIn.

## Resultaten

De enquête is ingevuld door zo’n 1100 respondenten in de leeftijd van 21 tot 88 jaar woonachtig over het gehele land. Nagenoeg alle respondenten verbleven tijdens de ‘intelligente lockdown’ in hun woning. De verblijfplaats van de responden-

ten is voor een belangrijk deel gelegen in stedelijk gebied. Ruim een kwart van de respondenten woont in de zogenaamde G4 (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht) wat maakt dat de inwoners van die steden meer responsief zijn dan elders in Nederland daar er in die steden nog net geen 15% van de Nederlandse bevolking woont.

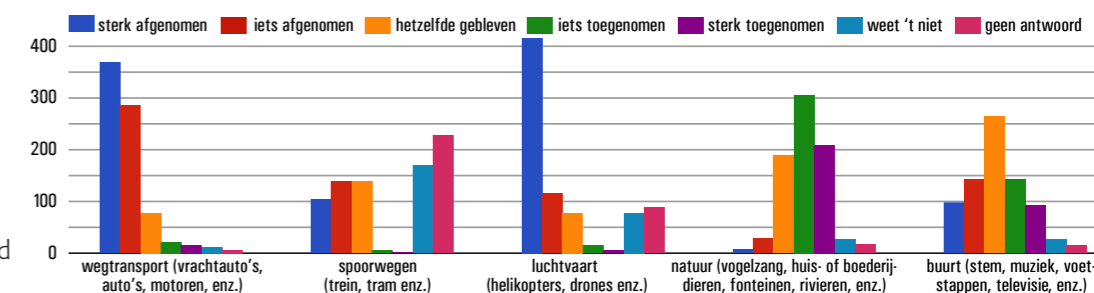
De overige respondenten wonen in de middelgrote en kleine steden of in dorpen. De meeste respondenten komen uit de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Gelderland, Utrecht en Noord-Brabant. Een paar respondenten komen uit België en Duitsland.

Bijna de helft van de respondenten ervaart dat met name het geluid van voertuigen sterk is afgenomen. Daarnaast rappor-

teert ongeveer 35% personen dat wegverkeer iets is afgenomen. Bij spoorweglawaai, natuur-geluiden en buurlawaai zijn de scores minder spectaculair zoals de grafiek in figuur 1 laat zien. Dit wordt in belangrijke mate veroorzaakt omdat een beperkt deel van de respondenten in de buurt woont van die bronnen (luchthavens, natuurgebieden of uitgaansgebieden). Bijvoorbeeld, 75% van de respondenten geeft aan dat ze geen spoor in de buurt hebben.

Bij luchtvaartlawaai geven 425 respondenten aan dat het sterk is afgenomen. Dit is verklaarbaar omdat het luchtvaartverkeer wereldwijd fors is afgenomen. Bijvoorbeeld, Air France-KLM voerde zo’n 90% minder vluchten uit [2]. Normaal zijn er wereldwijd op een gemiddelde dag circa 175.000 vluchten en tijdens de lockdown nog 58.000 vluchten wereldwijd waarvan ruim de helft vrachtluchten zijn [3].

Figuur 1:  
door respondenten gerapporteerde afname van geluid

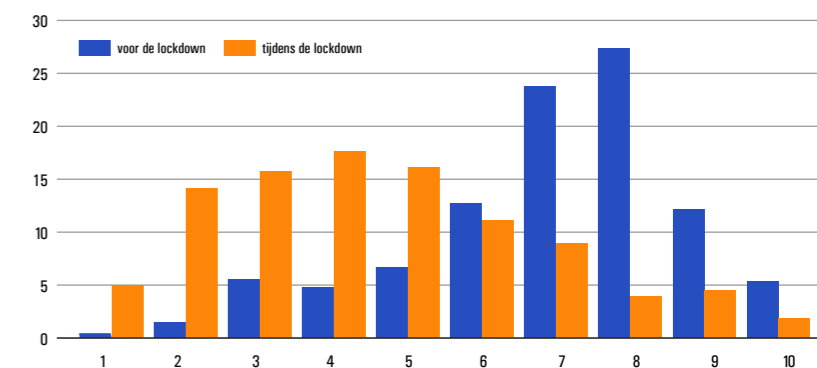


Respondenten is gevraagd om de geluidsterkte sinds de lockdown te

waarderen van 1-10, waarbij 10 voor heel sterk staat en 1 voor minst sterk. Uit de grafiek in figuur 2 kan worden afgeleid dat er tijdens de lockdown een duidelijke verschuiving plaats heeft gevonden. De punten score gaat van 6-9 naar 2-6. De

asymmetrie van de grafiek laat zien dat de waardering van de afname vrij individueel bepaald is daar de kolommen die de situatie tijdens de lockdown representeren duidelijk minder steil zijn dan die voor de lockdown.

Figuur 2:  
waardering geluidsterkte (volume) op 10-puntsschaal.  
10 = Heel sterk, 1 = minst sterk



Respondenten is gevraagd het geluid dat men voor en tijdens de lockdown hoorde van verschillende bronnen te rangschikken van 1-5, waarbij 1 voor het meest dominant staat en 5 voor het minst dominant. Door vergelijking van de resultaten - zie grafieken in figuren 3 en 4 - kan worden vastgesteld dat het geluid van voertuigen duidelijk minder dominant

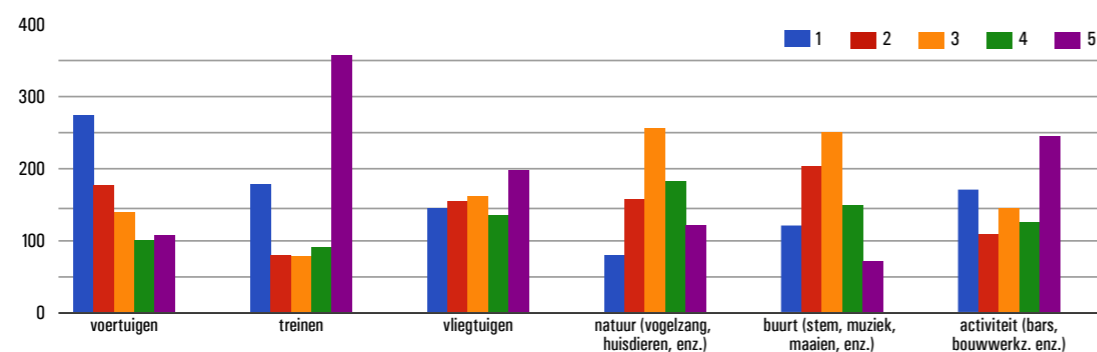
aanwezig is tijdens de lockdown. Bij spoorweglawaai is het beeld vrij stabiel [mogelijke oorzaak is dat de gewenning aan spoorweglawaai beter is dan aan overige soorten van lawaai]

**Mensen die wonen op een geluidsbelaste plek kunnen hun geluk niet op. Overal horen mensen geluiden waar ze zich normaal niet van bewust waren.**

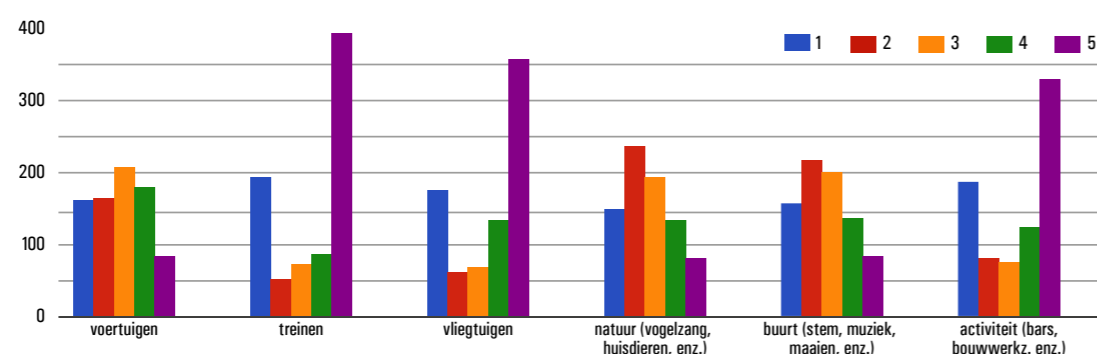
terwijl bij luchtvaartlawaai de dominantie van vliegtuigen fors is teruggelopen m.u.v. een dertigtal personen die aangaven dat het geluid van vliegtuigen meer dominant aanwezig was tijdens de lockdown. Een oorzaak kan zijn dat weliswaar een enkel vliegtuig beter wordt opgemerkt doordat het overige geluid van o.a. verkeer voor een belangrijk deel is weggefallen en luchtvaartlawaai de laatste tijd veel aandacht trekt, onder andere i.v.m. politiek gekrakeel over Lelystad Airport. Natuur- en buurtgeluiden scoorden meer dominant, dit wordt

hoofdzakelijk veroorzaakt door het wegvallen van het verkeersgeluid. Omdat ruim 50% van de respondenten uit de randstad afkomstig is, waar het drukker is qua transport zal door het terugvallend verkeersvolume en het daarmee gepaard gaande afname van het geluid, natuur- en buurtgeluid meer opvallen. De respondenten ervaren geluid van overige activiteiten als minder dominant tijdens de lockdown als daarvoor. Oorzaak daarvan kan zijn dat bars, restaurants enz. gesloten zijn.

**Figuur 3:**  
waargenomen geluiden voor de lockdown



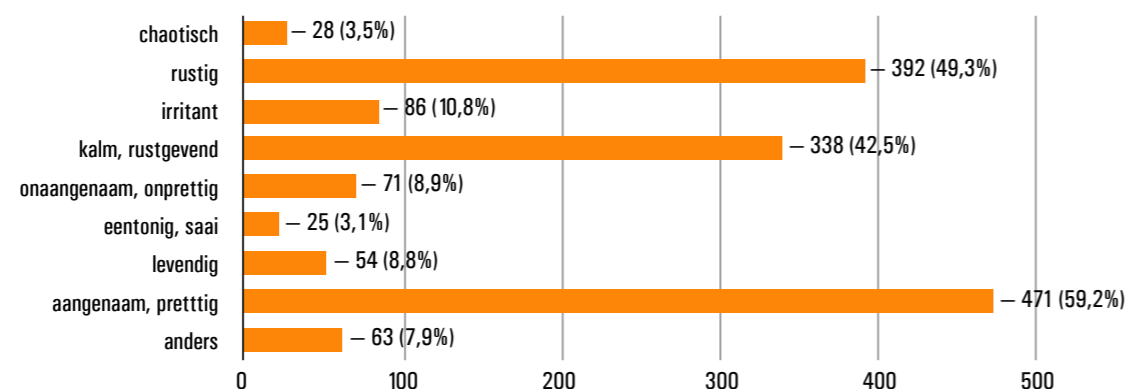
**Figuur 4:**  
waargenomen geluiden naar dominantie tijdens de lockdown



Respondenten is ook gevraagd het geluid in hun verblijfsomgeving te karakteriseren op basis van een negental vooraf gegeven beschrijvingen. Het is toegestaan om meerdere omschrijvingen te selecteren. Het blijkt dat veel respondenten het geluid tijdens de lockdown beschrijft als rustig, rustgevend en aange-

naam. Een vergelijking met de situatie voor de lockdown kan niet worden gemaakt daar data over deze situatie ontbreken. De respondenten hebben gemiddeld twee beschrijvingen hebben aangeklikt.

**Figuur 5:**  
karakterisering van het geluid tijdens de lockdown.



### Samenvattend

Het geluid van voertuigen (wegverkeer) en luchtvaart wordt als aanzienlijk minder aanwezig ervaren en geluid van buurt en natuurgeluiden als meer aanwezig in het lokale geluidlandschap. De vermelde 3 dB afname, gemeten door Sensonet, zal daarbij een rol hebben gespeeld, zij het dat bij een wisselend geluidsniveau in de tijd, 3 dB afname nauwelijks kan worden opgemerkt. Respondenten ervaren de samenstelling van het geluid als gewijzigd. Natuurlijke geluiden en geluiden uit de directe woonomgeving klinken meer door dan voor de lockdown. Geluid afkomstig van voertuigen, luchtvaart en uitgangsgeluid is als aanzienlijk minder ervaren. Door het wegvallen van de maskerende werking van deze 'onnatuurlijke' omgevingsgeluiden traden natuur- en buurtgeluid als het ware meer naar de voorgrond. Alhoewel een karakterisering/waardering van het geluid voor de lockdown niet beschikbaar is mag verondersteld worden dat respondenten het akoestische leefmilieu terplekke als aangenamer beschouwen tijdens de lockdown. Respondenten ervaren de geluidssituatie als rustig, rustgevend, aangenaam en prettig.

Er mag worden aangenomen dat de waardering die vele respondenten gaven aan het geluid tijdens de lockdown zal veranderen zodra de oude situatie terugkeert. Om die reden zijn we plan de enquête na 1 juli opnieuw uit te voeren.

### Noten

1. Omdat de enquête pas in de tweede helft van april is gepubliceerd mag worden aangenomen dat het geluid in de leefomgeving van respondenten al iets was toegenomen ten opzichte van begin april.
2. Doordat gebruik is gemaakt van de door Acoucity opgestelde enquête heeft deze zijn beperkingen. Om reden van uitwisseling van de verkregen data is besloten de enquête ongewijzigd te laten. Het geeft een vrij globaal inzicht.
3. De enquête loopt door in mei waarbij de in dit artikel gerapporteerde aantallen zullen afwijken van die in de actuele enquête. De percentages echter liggen in dezelfde orde grootte.
4. Via de mail werden enkele tientallen reacties gegeven door respondenten dat zij het jammer vonden dat er geen mogelijkheid was om aan te geven dat zij veel hinder ondervonden van o.a. loeiende motoren en andere lawaai makende apparaten van burens (zoals grasmaaiers en bladblazers).



**In Nederland werd de lockdown intelligent genoemd. Blijf thuis (Mark Rutte). De straten bleven leeg**

## Hoe bevorder je stilte?

Door de corona-crisis zijn veel mensen zich bewust geworden van de keerzijde van onze welvaart. Een ervan is de hinder die heel veel mensen ervaren. Het geeft voedsel aan de wens om hinder door geluid meer prominent op de politieke agenda te plaatsen en meer aandacht te besteden aan het bevorderen van een rustige (woon)omgeving.



Erik Roelofsen, directeur van het NSG-bureau, noemt vier maatregelen die 'stiltewinst' en daarmee meer individueel en collectief welzijn opleveren:

1. Stimuleren en creëren van stille- en rustige gebieden in de stad
2. Actieve aanpak zwerfgeluid in gedrag en handhaving
3. Duurzame stilte als inkoopcriterium voor organisaties en gemeenten
4. Aandacht in opleidingen voor optimaal akoestisch ontwerp en bij de ontwikkeling van openbare ruimtes.

### Erik vertelt:

"Stilte is, na vrijheid, het hoogste goed wat we hebben. Het is in ieder geval net zo kwetsbaar en kostbaar als vrijheid. In stilte is iedereen waarlijk vrij. Hoe stiller het is, hoe meer je hoort", schreef Japke-d. Bouma vorig jaar in een artikel in de NRC. Ik had het zelf niet mooier kunnen zeggen. Nederland een stuk stiller maken is mijn persoonlijke doel. Daar zet ik me samen met anderen voor in.

Het tegenovergestelde van stilte, geluid, is onlosmakelijk verbonden met onze samenleving. Geluid geeft betekenis aan een gesprek of muziek. Gewenst geluid levert informatie, het vertegenwoordigt emotie, het kleurt het gevoel, het verbindt. Door de mechanisatie van onze samenleving is het aantal geluidsbronnen toegenomen en zijn de totale geluidsniveaus aanmerkelijk hoger geworden. Was dat eerst een teken van economische groei en vooruitgang; de afgelopen decennia is de mens steeds vaker omringd door heel veel ongewenst geluid. Als mens hebben we driemaal zoveel zenuwverbindingen tus-

sen ons oor en onze hersenen, als tussen ons oog en onze hersenen. Vandaar dat geluiden ons makkelijk 'op de zenuwen' kunnen werken. Het omgekeerde is ook waar: prettige natuurlijke geluiden kunnen ons juist 'ontzenuwen'. In zijn boek 'De helende stem' omschrijft Loucas van den Berg het als volgt: "Ons lichaam is één groot oor, dat op de meest gedifferentieerde wijze geluid ontvangt."

In ons land is de 'hoorbelasting' behoorlijk hoog. Blootstelling aan langdurige geluiden vanaf zo'n 80 of aan zeer hoge geluidsniveaus van korte duur kan acute en vaak onherstelbare gehoorschade veroorzaken.

Geluidshinder, in welke vorm ook, zorgt bij veel mensen voor hoge bloeddruk en daarmee voor hart- en vaatziekten. Jaarlijks overlijden in ons land naar schatting enkele tientallen mensen als gevolg van overmatige geluidsbelasting. Geluidshinder is wellicht het grootste 'stille gezondheidsprobleem' dat we hebben. Recent onderzoek geeft aan dat in kantoorruimten medewerkers zich steeds meer van een teveel aan geluid afschermen. Een hoge geluidsbelasting zorgt voor verminderde concentratie en productiviteit.

De afgelopen maanden, tijdens de Corona crisis, hebben we kunnen ervaren wat het met ons doet, als de 'stadsruis wegvalt' en we meer rust en stilte ervaren. Gemiddeld was er 3 dB minder omgevingsgeluid. Lijkt weinig, maar betekent veel. Ineens horen we vogels, het ruisen van beekjes, het carillon. En merken we hoe goed die natuurlijke geluiden ons doen. Een verademing!

[Foto: klompenpad in de uiterwaarden van de IJssel bij Deventer]

"Stilte is, na vrijheid, het hoogste goed wat we hebben. Het is in ieder geval net zo kwetsbaar en kostbaar als vrijheid. In stilte is iedereen waarlijk vrij. Hoe stiller het is, hoe meer je hoort"

[Japke-d. Bouma in NRC]

## Aanbevelingen RIVM voor verbeteringen Nederlands geluidbeleid

Op 5 juni 2020 bracht het RIVM haar reactie uit op de motie-Schonis en de nieuwe richtlijnen van de WHO voor geluid in de leefomgeving.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) heeft in oktober 2018 de richtlijnen omgevingsgeluid uitgebracht. Deze WHO-richtlijnen zijn een advies en zijn bedoeld om de schadelijke gezondheidseffecten door geluid, zoals een verstoorde slaap en hinder, te verminderen. Nieuw in deze richtlijnen is dat er rekening wordt gehouden met nieuwe inzichten dat de ernstigere gezondheidseffecten van geluid, zoals coronaire hartziekten, al bij lagere geluidsniveaus optreden dan in het verleden werd aangenomen. Ook gaan deze richtlijnen ervan uit dat geluid van het spoor bij meer mensen hinder veroorzaakt dan eerder werd berekend.

Het Nederlandse geluidbeleid heeft als doel schadelijke gezondheidseffecten te voorkomen door preventie en sanering. Toch hebben bijna 1 miljoen mensen ernstige hinder van

geluid van wegverkeer (waaronder circa 800.000 vanwege verkeer in steden). Bij het geluid van treinen gaat het om bijna 100.000 personen en bij geluid van vliegtuigen om circa 260.000 personen.

Volgens het RIVM zou het Nederlandse beleid kunnen worden verbeterd door het aan te passen aan de nieuwe inzichten van de WHO. Dit betekent dat er vanuit beleid nadrukkelijker aan zou moeten worden gewerkt om de gezondheidseffecten van geluid te verminderen. Beleidsmakers en andere (lokale) professionals kunnen gezondheid een belangrijker onderdeel laten zijn van beslissingen over geluid bij woningen.

Mogelijkheden hiervoor zijn o.a. de wettelijke maximaal toegestane geluidsniveaus te verlagen om het extra risico op gezondheidseffecten (o.a. coronaire hartziekten) te verminderen. Ook kunnen mensen met ernstige hinder of slaapverstoring beter in beeld komen door een groter gebied rond geluidbronnen in het beleid te betrekken. Hierbij worden dan de nieuwste inzichten over de relatie tussen gezondheid en de hoogte van geluidsniveaus gebruikt. Verder kunnen gerichte maatregelen ervoor zorgen dat mensen minder last hebben van geluid.

### Noot:

Het rapport kunt u vinden op de website van zowel het [RIVM](#) als die van het [Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat](#).



# Nu.nl: wat 'Nederland' hinderlijk vindt

Op forum [nu.nl](https://www.nu.nl) van de veelgelezen nieuwssite Nu.nl werd druk gediscussieerd over het item 'wat 'Nederland' hinderlijk vindt. Een kleine 600 reacties kwamen er (duidelijk meer dan op een gemiddeld bericht) op de vraag of je zelf last hebt van geluid, en waarvan dan. Weliswaar een niet helemaal representatief onderzoek, maar gezien het door zowel 'links' en 'rechts' gelezen nu.nl als steekproef interessant.

De redactie van Geluidnieuws heeft deze reacties doorgenomen, en een indeling gemaakt waar de klachten vandaan kwamen. Waar het hiergenoemde RIVM-rapport focust op bronnen met wettelijke (tijdgemiddelde) normen van wegverkeer, treinen, windturbines en luchtvaart, gingen de online genoemde geluidsklachten vaak over andere zaken. Hieronder de lijst in volgorde van veel klachten tot weinig klachten.

## 1. Buren

Naar elkaar schreeuwende mensen, luide muziek, tuinfeestjes, bladblazers, schuurmachines, blaffende honden, of gewoon buren die de trap oplopen in een slecht geïsoleerd pand.

## 2. Motoren, brommers, scooters

Ze gaan door stad en platteland. Waarbij de motoren overigens een stuk vaker genoemd worden dan de brommers en scooters.

## 3. Piekgeluiden van (vracht)auto's en 'illegaal' wegverkeer

Men noemt: te hard rijden, sportuitlaten, hard optrekken, rammelende aanhangers. Maar ook dat het gemiddelde geluidniveau waarmee de overheid rekent niet overeenkomt met de hinderbeleving van piekgeluiden van vrachtwagens die vlak langs huizen rijden.

## 4. 'Regulier' wegverkeer

In beeld komen bewoners in de buurt van ring-, of snelweg. 5. Luchtvaart  
Een opmerking die vooral bij dit onderwerp voorbij komt is dat het in coronatijd 'eindelijk heerlijk rustig is'.

## 6. Industrie (excl. windturbines)

Meestal ging het over industrie in het algemeen, een enkele keer werd de horeca genoemd.

## 7. Mensen op straat

Uitgaanspubliek, roepende mensen 's avonds laat, maar ook 'overdreven en/of langdurig' schreeuwende kinderen.

## 8. Installaties aan huis

Hoewel er nog maar weinig van zijn en er in de toekomst nog veel meer zullen komen, kwam de warmtepomp nu al diverse keren terug. Net als de airco.

## 9. Windturbines

Niet nader gespecificeerd.

## 10. Festivals

Niet nader gespecificeerd.

## 11. Laagfrequent geluid

Niet nader gespecificeerd.

## 12. Geluiden van dieren

Wakker worden van vogels die op het dak staan te koeren: krassen en kraaien, kwam enkele keren voorbij. Begin juni blijken kikkers ook reden te hebben om te kwaken.

## 13. Bouwlawaai

In andere lijstjes staat deze vorm van hinderlijk geluid hoger, maar op nu.nl werd deze weinig genoemd.

## 14. Treinen

Twee keer genoemd en komt daarmee onderaan dit lijstje.

Van de 600 reacties was bij een kleine 400 traceerbaar om welke bron(nen) het ging. De overige reacties waren dat men geen last had van geluid, dat je 'dan maar moet verhuizen', dat men wel last had maar dat dat niet nader werd gespecificeerd, of meer algemene zaken over bijvoorbeeld de vraag in hoeverre geluid wel of niet schadelijk is voor de gezondheid.

Bron: [nu.nl](https://www.nu.nl). Met dank aan de redactie van [Geluidnieuws](https://www.geluidnieuws.nl)

## WEBINARS

Ook nu er na de lockdown versoepelingen zijn ingevoerd is het desondanks vaak niet goed mogelijk bijeenkomsten te organiseren. De NSG maakt van de nood een deugd en houdt webinars over diverse onderwerpen. Inmiddels zijn er diverse gehouden:

- **Geluid dempende vloerbedekking (2 X)**
- **Masterclass over soundscape.**
- **Geluid in tijden van corona.**
- **Adviezen aan vragenstellers met een geluidshinderprobleem.**

De eerder verzorgde basis cursus Geluid in de Omgevingswet zal ook in augustus en september worden gegeven.

Het voornemen bestaat over de volgende onderwerpen eveneens webinars te organiseren:

- **Akoestische basisbegrippen**
- **Jurisprudentie**

Voor informatie: bezoek de [website van de NSG](https://www.nsg.nl).

#1



#2



#3



*Lawaai is de meest impertinente van alle vormen van hinder. Het is niet alleen hinder, maar ook een verstoring van het denken. [Arthur Schopenhauer]*

## Oproep aan provincies, gemeenten en omgevingsdiensten: word NSG-donateur!



**Zullen deze oordopjes straks nog het enige middel zijn tegen hinderlijk geluid? Wat ons betreft niet!**

**Weet dan wat wij daarvoor al sinds jaar en dag doen:**

- beleidsbeïnvloeding;
- het bevorderen van geluidsbewust gedrag bij een ieder;
- vragen van particulieren beantwoorden met betrekking tot geluidshinder problemen.

De laatste jaren zijn de volgende activiteiten erbij gekomen:

- campagne ter bevordering van elektrische scooters onder de jeugd 'Electric Heroes';
- campagnes op het gebied van Kies de Beste Band
- organiseren van thema bijeenkomsten voor kennisdeling;
- in EU verband lobbyen op o.a. 'geluid en gezondheid' en 'brongeluid'.

Om al deze activiteiten te blijven doen en nieuwe activiteiten te ontwikkelen hebben we uw steun hard nodig.

### Agenda

**15 september 2020**

**Nationale Geluidshinderdag 2020**

**50 jaar NSG**

**Voor diverse webinars en cursussen zie [website NSG](#)**

### Colofon

NSG Nieuws is een uitgave van de Nederlandse Stichting Geluidshinder voor NSG-donateurs. Het informeert over standpunten en activiteiten van de NSG. De particuliere organisatie NSG is opgericht in 1970 met het doel geluidshinder in Nederland te bestrijden. Het bestuur wordt gevormd door geluidsbewuste en maatschappelijk geëngageerde personen.

NSG  
Postbus 381  
2600 AJ Delft  
Tel. 015 301 02 35  
E-mail: [info@nsg.nl](mailto:info@nsg.nl)  
Internet: [www.nsg.nl](http://www.nsg.nl)

Word daarom donateur van de NSG. Hiervoor kunt u het formulier invullen op onze website en het is geregeld. Het donateurschap gaat dan per direct in en profiteert u direct van alle bijbehorende onderstaande voordelen:

- **korting op onze NSG bijeenkomsten;**
- **gratis advies;**
- **maatschappelijk verantwoord (MVO) bezig.**

#### Donateur +

Als 'donateur+' krijgt u naast de andere voordelen onbeperkt inzage in de NSG-bibliotheek. Die bevat een schat aan (wetenschappelijke) publicaties over geluid(hinder).

Lees verder bij <https://nsg.nl/nl/donateurschap>

## Sponsors van de NSG

**Voor een commercieel bedrijf of instelling bestaat de mogelijkheid sponsor van de NSG te worden. Maar u helpt ook en vooral eenieder die zoekt naar informatie en advies voor het bestrijden van ongewenst geluid.**

Sponsors wordt gelegenheid geboden mee te denken in de processen waaraan de NSG deelneemt en uiteraard wordt aan de buitenwereld kenbaar gemaakt wie de NSG op deze wijze steunen. Uw logo wordt gepresenteerd op NSG-congressen. Bezoekers van de NSG website vinden logo's met links van de sponsors.

**De NSG dankt onderstaande organisaties voor hun respectievelijke bijdragen.**



**Hoofdsponsor**  
[alcedo.nl](http://alcedo.nl)

**munisense**

[munisense.com](http://munisense.com)



[valersi.nl/](http://valersi.nl/)



[soundappraisal.nl](http://soundappraisal.nl)