 Ruimte en Milieu
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

Wat brengt ons de toekomst "Wet geluidhinder, 2010 en verder"

NSG-dag

23 maart 2010



Geluidregelgeving blijft boeiend....

- kwaliteit van de leefomgeving (hinder en gezondheid)
- mobiliteit
- woningbouw



2



Waarom Wgh op de schop?

Wet geluidhinder (1979)
doel: beperken geluidhinder

Werkt best goed (preventie).

Maar....

3

24 maart 2010



Waarom Wgh op de schop?

Wet geluidhinder (1979)
doel: beperken geluidhinder

Eerste Kamer:
“ontoereikend wettelijk instrument”

“zonder specialistische kennis .. niet te doorgronden”

“fictie van rechtsbescherming”

4

24 maart 2010



SWUNG...

Swung 1:

Nieuwe regels voor rijkswegen en spoorwegen:

- hoofdstuk 11 Wet Milieubeheer + onderliggende regelgeving
- Invoeringswet (o.a. sanering)

Swung 2:

Nieuwe regels bouw woningen etc,
gemeentelijke/provinciale wegen, industrielawaai:

- nog minder ver
- ook hoofdstuk 11 Wet Milieubeheer etc.

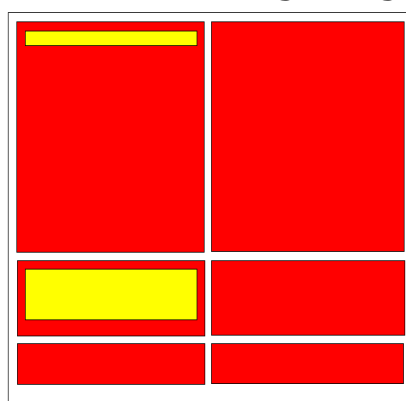
5

24 maart 2010



Swung I en II

bron omgeving



wegverkeer

swung I

swung II

railverkeer

industrie

6



Fictie van rechtsbescherming?

Dus: stoppen onbeheerste groei.

Introductie geluidproductieplafonds.

- **beheerder bron verantwoordelijk**
- **niet gevoelig voor wijzigingen in de omgeving**

7

24 maart 2010



Hoe hoog?

- huidig + 1,5 dB tenzij:
 - recent TB: dan TB waarde
 - dunne spoorlijn: dan 52,0 dB
- na sanering verlagen

Gevolg:

- het handhavingsgat wordt gelegaliseerd
- geluid wordt onderdeel van beheertaak - zorgtaak (los van reconstructies)

8

24 maart 2010



Iedereen blij?

Of is 1,5 dB 'werkruimte' niet veel te veel???

Werkruimteonderzoek. Wegverkeer.

	0,5 dB	1,0 dB	1,5 dB	2,0 dB
Werkbaarheid	-	-	+	+
Kosten	-	-	+	+
Milieu	+	+	+	-
Fluctuaties	-	-	+	+

+ = voldoet/inpasbaar

- = voldoet niet/niet inpasbaar



SWUNG-2

Provincies: (aangepast) GPP

Gemeenten: Geen GPP's, maar Wgh-plus

Industrie: GPPII



Verkeer: Wgh-plus

- Versterkt preventieregime. (verkeersplannen akoestisch toetsen)
- Geen directe nalavingsplicht(!)
- 5-jaarlijks B&W-besluit over diffuse groei.

11

24 maart 2010



Industrielawaai

Maar beperkt anders dan nu. GPPIL:

- minder toetspunten. Alleen geluidwaarde op 1^e lijnsbebouwing toetsen.
- akoestisch niet-relevante bedrijven tellen niet mee
- tijdelijke overschrijding met 2 dB mag
 - In besluit aangeven hoe en wanneer het GPPIL weer wordt bereikt.
 - Tijdelijk, dus bij woningbouw geen rekening mee houden

12

24 maart 2010



Normstelling woningbouw

Simpeler. Uitzonderingen vervallen:

- Dove gevel
- Vervangende nieuwbouw
- Zeehavennorm

Nog lang niet over uitgesproken...

Huidige stand van discussies samengevat:

13

24 maart 2010



Normstelling woningbouw

	Ondergrens	Bovengrens	extra
Rijksinfra/weg	50 dB	55 dB	+ 5 dB (uitzondering)
Rijksinfra/spoor	55 dB	60 dB	+ 5? dB (uitzondering)
Gemeentelijke wegen	55 dB	65 dB	+ 5 dB (beleid)
industrie	50 dB	55 dB	+ ? (1-5) dB (beleid)

En natuurlijk nog Stad en Milieu....

14

24 maart 2010



Heroverweging

En toen kwam de crisis....

1. CHW
2. Bezuinigingen
3. Regelgeving

15

24 maart 2010



Heroverweging (1)

Crisis- en Herstelwet.

- Afbakening industrieterreinen
- Overvolle industrieterreinen.

Eerste Kamer akkoord

16

24 maart 2010



Heroverwegingen (2)

- 1) Bezuinigingen? Min 29 mld? Opdracht -20% vinden. Betekenis voor geluid (sanering)?
- 2) Regelgeving:
 - Harmonisatie
 - Procedures combineren
 - Vereenvoudiging
 - Meer lokaal

17

24 maart 2010



En verder: gezondheid blijft belangrijk.

Dus meer regels uit Europa?
Herziening richtlijn omgevingslawaai 2011.
grenswaarden? Bronbeleid?

Wat bij minder regels?

- Lokaal: duurzaamheid/gezond/veilig rol in ontwerpproces. Hoort geluid bij.
- Spreekt politiek aan, meer dan "aan norm voldoen". Wel breder bezien dan alleen milieubelasting.

18

24 maart 2010



Toekomst Wet geluidhinder?

Bestaande zekerheden verdwijnen:

- Wgh zelf verdwijnt (anders? In de Wm. Of nieuwe Wet omgevingsrecht?)
- Financiële middelen verder onder druk. Toekomst sanering?

Genoeg voer voor discussie komende jaren....