

NIEUWSFLITS

juli 2021

Stilte Nedwerk en NSG samen

Sinds 1 juli jl. hebben de beide stichtingen hun krachten gebundeld. Geluidshinder en stilte liggen in elkaars verlengde. Door de samenwerking zullen de onderwerpen waarbij het gebrek aan stilte de leefomgeving verstoort meer aandacht krijgen, zowel publicitair als beleidsmatig. In het logo **van** de NSG is 'Geluidhinder' daarom vervangen door 'Geluid en Stilte'. Om de stilte-zaken te behartigen hebben Petra Speelman en Ton Akveld van Stilte Nedwerk zitting genomen het NSG-bestuur. De eerste echte gezamenlijke activiteit zal zijn 'De Dag van de stilte', die dit jaar gehouden zal worden op 31 oktober, de dag dat de wintertijd ingaat.



Cursus 'Geluid' na de zomervakantie weer verder

Iets meer dan een jaar verzorgen wij de '**Basiscursus geluid in de omgevingswet**'. Inmiddels hebben een behoorlijk aantal cursisten deze basiscursus gevolgd. Nu de Omgevingswet volgend jaar rond deze tijd inwerking zal treden, gaan wij door met nieuwe zoombijeenkomsten. De cursus bestaat opnieuw uit twee dagdelen van ca. 3 uur. Hieronder staan de dagen.

- **20 en 21 september 2021**
- **1 en 2 november 2021**
- **13 en 15 december 2021**

Informatie en aanmelden, [klik hier](#)

Nationale Geluidshinderdag 2021

Op dinsdag 28 september 2021 organiseert de NSG - als vanouds - de Nationale Geluidshinderdag. De plaats van samenkomst is de Eenhoorn te Amersfoort. Het thema is "**Geluid in steden en dorpen**". Geluid van weg- en railverkeer neemt steeds meer toe in de Nederlandse steden en dorpen. Daarnaast is er een uitgebreide woningbouwopgave. Hoe kunnen we Nederland vormgeven met een woonklimaat waar mensen zich op hun gemak voelen? Informatie en aanmelden: [klik hier](#).

RIVM zoekt 'burgerwetenschappers' om hinderbeleving geluid Schiphol in beeld te krijgen

Het RIVM start met een onderzoek naar de beleving van vliegtuiggeluid. Hiervoor zoeken ze o.a. een 12-tal omwonenden (heel) dichtbij de start- en landingsbanen van Schiphol. Deze worden betiteld als 'burgerwetenschappers'; mensen ook die geluidgevoelig zijn. De omwonenden gaan aan de slag met de definitie van 'respit' bij vliegtuigpassages. 'Respit' zijn rustperiodes tussen vliegtuigen die opstijgen en landen. Deze rustperiodes zijn belangrijk voor de leefbaarheid. Een definitie van 'respit' bestaat nog niet. In het project gaan men op zoek naar wat voor omwonenden een goede definitie is. Zo registreren deelnemers met een app hoe ze geluid beleven en ook meten ze geluidsniveaus. Voor meer informatie: [klik hier](#)

Wat ons opviel in de media

Piepende tram stopt

De provincie schrapte voorlopig de late tramritten naar IJsselstein van de Utrechtse sneltram. De vele klachten over het gepiep en gebonk van de trams is de reden. Vanaf 22.00 uur worden daarom pendelbussen ingezet om de trams te vervangen. "Een behoorlijk ongebruikelijke maatregel", zegt de provincie.

[Lees meer](#)

30 km max in de stad

Mogelijk wordt de maximumsnelheid op meer dan de helft van de 50 kilometer per uur-wegen in Amsterdam verlaagd tot 30 kilometer per uur. Verkeerswethouder De Vries heeft dat plan voorgelegd aan de gemeenteraad. Als de raad akkoord gaat, zou de nieuwe maximumsnelheid in 2023 moeten worden ingevoerd. [Lees meer](#)

Stedelijke mobiliteit anders

Weer autoverkeer uit steden en dorpen en plaats voetgangers en fietsers centraal bij de mobiliteit. Dat betekent schonere lucht en minder geluidsoverlast. Gezondheidsschade neemt af. [Lees meer](#)

70 dB voor muziekevenement

Ondernemer in Ermelo is woedend om nieuwe geluidsgrenswaarden: *'Ik kan helemaal niets meer'*. Een Ermelose ondernemer is het spuugzat. Worden eindelijk de coronamaatregelen versoepeld, kan 'ie nog niets. De gemeente Ermelo heeft de geluidsnormen op het plaatselijke evenemententerrein 't Weetje na negen uur 's avonds verlaagd naar 70 decibel. En dat is niet zo heel hard vindt de ondernemer. [Lees meer](#)

Milieubeoordeling voor windturbijnennormen

Algemene normen in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling zijn niet bruikbaar, zolang de Rijksoverheid deze niet heeft onderbouwd via een milieubeoordeling. Dit volgt uit een tussenuitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De uitspraak heeft gevolgen voor ruimtelijke besluiten voor windturbineparken in Nederland.

[Lees meer](#)

Boete luidruchtige motoren

Bij de toegangswegen tot het strand in Bloemendaal staan matrixborden met het opschrift 'Geluidsoverlast motor boete 400 euro'.

[Lees meer](#)

Zie ook [Geluid in het Nieuws](#)

Heeft u nieuws: meld het ons!

info@nsg.nl