

### Klankbord.nu: nieuw platform over geluid

Tijdens de coronapandemie melden mensen vaker geluidsoverlast in hun woonomgeving, zijn werknemers zich bewuster van de akoestiek van hun werkomgeving en ervaren zorgmedewerkers met mondkapjes dat communicatie met patiënten én elkaar wordt bemoeilijkt. [Klankbord.nu](https://klankbord.nu), een nieuw platform waarin diverse organisaties en experts op het gebied van geluid samenkomen, werd op Noise Awareness Day (28 april) gelanceerd.

De partners zijn Merford, NSG, Sorama, Heart2Hear, TU/e, Het GeluidBuro en SoundAppraisal. Het platform is te vinden op [klankbord.nu](https://klankbord.nu) en LinkedIn, Twitter en Facebook







### Richtlijn muziekspectra horecabedrijven aangepast

Zo'n zes jaar geleden bracht de NSG een richtlijn uit bedoeld voor de beoordeling van muziekgeluid in horecabedrijven. Deze richtlijn is meer up-to-date gemaakt.

Zo wordt het meten van de geluidsoverdracht meer en meer uitgevoerd in tertsbanden, mede omdat NEN 5077 dat inmiddels voorschrijft.

Als de gegevens beschikbaar zijn in tertsbanden ligt het daarom voor de hand en vergt geen extra rekenslag deze ook benutten. In onderstaande tabel zijn op basis van de te hanteren correcties in octaafbanden de spectra omgezet naar tertsbanden. Om zo dicht mogelijk bij de spectra in octaafbanden te blijven is er voor gekozen de tertsbandcorrecties af te ronden op 0,5 dB.

Toegevoegd ook is het spectrum voor dat wat karakteristiek is voor bioscoopgeluid.

Muziekgenre	Correcties (dB) middenfrequentie ter tsuband (Hz)																					
	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	4000	5000	
Achtergrond 	-49,0	-41,5	-35,0	-30,0	-25,5	-21,5	-18,5	-16,0	-14,0	-13,0	-12,0	-11,0	-10,0	-10,0	-9,5	-9,5	-10,0	-10,5	-12,0	-13,0	-14,0	
Pop 	-41,0	-34,0	-28,0	-23,0	-19,0	-16,5	-15,0	-14,0	-13,0	-12,0	-11,0	-10,5	-10,0	-10,0	-10,0	-10,5	-11,0	-12,0	-13,0	-15,0	-17,0	
Bioscoop 	-38,0	-30,0	-22,5	-17,0	-12,0	-9,5	-9,0	-9,0	-9,5	-10,0	-11,0	-12,0	-13,0	-14,0	-14,5	-14,5	-14,5	-16,0	-19,5	-23,5	-28,5	
Dance 	-32,0	-26,0	-21,5	-18,0	-16,0	-14,5	-13,5	-13,0	-12,0	-10,5	-10,0	-10,0	-10,5	-11,0	-11,5	-12,0	-13,0	-14,0	-15,5	-17,0	-19,0	
House 	-22,0	-18,0	-15,0	-13,5	-13,0	-13,0	-13,0	-13,0	-13,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,0	-12,5	-13,5	-14,5	-15,0	-15,0	-15,0	
Ultra bas 	-11,5	-10,5	-10,0	-9,5	-9,5	-10,5	-12,0	-13,0	-14,0	-14,5	-15,0	-15,5	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-16,0	-15,5	-14,5	-12,5

De spectra zijn van belang om tot een goed oordeel te komen over mogelijke hinder. Lage tonen zijn daarbij doorslaggevend. De tabel kiest een opbouw van minst naar het meest hinderlijke muziekgenres. Voor een horecabedrijf met alleen maar achtergrondmuziek zijn minder ingrijpende maatregelen nodig dan bij b.v. 'house'. In de richtlijn worden handvatten gegeven hoe in de praktijk kan worden omgegaan met de muziekspectra. De aangepaste richtlijn is binnenkort te downloaden via onze website.

### Gezondheidseffecten windturbines

Vragen over gezondheidseffecten spelen een prominente rol in lokale discussies over de plannen voor uitbreiding van het windpark in Nederland en elders. Het RIVM heeft de literatuur daarover tussen 2017 en medio 2020 op een rij gezet.

Klik [hier](#) voor het rapport van het RIVM.

## Effect van geluid op gezondheid

Het RIVM geeft een uitgebreide uitleg over de gezondheidseffecten van geluid afkomstig van wegen, spoor en vliegtuigen. Zo wordt onder andere aangegeven waarom geluid van treinverkeer meer kans op slaapverstoring geeft dan eerder gedacht. Ook lichten de onderzoekers toe waarom ernstigere gezondheidseffecten, zoals hart- en vaatziekten, al bij een lagere blootstelling optreden. Dit laatste betekent dat meer mensen hart- en vaatziekten krijgen door geluid dan eerder werd gedacht. Klik [hier](#) voor het rapport van het RIVM.

## WEBINARS

### NSG-bijeenkomst Basis geluidemissie (BGE)

**25 mei 2021** organiseert de NSG een onlinebijeenkomst over de Basis Geluid Emissie (BGE). De BGE is een verplichting voor gemeenten, volgend uit de Omgevingswet en de daarbij behorende besluiten.

In de onlinebijeenkomst wordt uitleg gegeven over de wettelijke context van de BGE, de technische totstandkoming, de benodigde gegevens en instrumenten om een dergelijke kaart te maken en de beleidsmatige consequenties. Om een en ander te verduidelijken zal een casus worden behandeld waarmee duidelijk wordt welke stappen er ondernomen moeten worden. Informatie: [klik hier](#)

### Basiscursus: Geluid in de Omgevingswet

5 en 6 juli 2021

Deze tweedaagse cursus wordt in twee middagen als webinar gehouden.

Informatie: [klik hier](#)

## Wat ons opviel in de media

### Lockdowns

#### Meer dan een jaar stil

Door de lockdowns werd het op straat rustig, érg rustig. Inmiddels ervaren veel Nederlanders de stilte op straat als prettig. Kan die kwaliteit niet worden vastgehouden, door stilte in de openbare ruimte te ontwerpen? De Volkskrant liet zich inspireren door een verlaten fort, luwteplekken en het schoolplein.

[Lees meer](#)

#### Terugkijkend na een jaar

"Het is ongekend stil, op wat auto's na, het winkelend publiek ontbreekt", zegt Erik Roelofsen van de NSG. "Als ik dat vergelijk met het normale geluidsniveau, scheelt het zeker 10-15 decibel. Dat is het verschil

### Ziek van het geluid van de wijk?

Omwonenden van grote windturbines, waarvan er de komende jaren veel meer komen, melden allerlei gezondheidsklachten. In de laatste wetenschappelijke studies vinden ze voorzichtig hun gelijk. Een gedachtegang langs normen, hinder, psychologie en ziekte door ongewenst geluid.

[Lees meer](#)

### Stedelijke stilte van belang

Stedelijke stilte maakt gezond en gelukkig: Geluid is vaak een ondergeschoven kindje in stadsplanning. Stilte in de stad is vaak ver te zoeken. Maar de roep om stilte krijgt een luidere stem. De Amerikaanse onderzoeker Kenya Williams pleit voor meer afwezigheid van geluid.

[Lees meer](#)

tussen 5.000 auto's die per dag langs je huis rijden, of 10 keer meer, dus 50.000 auto's die langs je huis rijden."

Volgens stiltetrainer Mirjam van der Vegt is de coronatijd een hele bijzondere tijd omdat we te maken hebben met een onvrijwillige stilte.

Voor Joost van Bruggen is het ook een heel bijzonder jaar geweest. Joost is verzamelaar van vogelgeluiden en ervoer de stilte bewuster dan de meeste mensen.

[Lees meer](#)

### **Schiphol**

#### **Maak nacht- tot dagvluchten**

Maak van nachtvluchten op Schiphol dagvluchten op Leystad Airport. Daarmee wordt voorkomen dat de nachtvluchten op de luchthaven Schiphol worden verschoven naar 'de randen van de nacht' waarbij de hinder ervan wordt geconcentreerd. Dat stellen B en W van Haarlemmermeer in een reactie op het initiatiefwetsvoorstel van GroenLinks-Tweede Kamerlid Suzanne Kröger om de geluidshinder van vliegtuigen te beperken.

[Lees meer](#)

#### **Schiphol betert leven**

Luchthaven Schiphol gaat nooit meer zoveel geluidshinder en andere overlast veroorzaken als vóór de coronapandemie het geval was. Dat stelt CEO Dick Benschop in een uitgebreid interview op BNR.

Zie en luister naar bron: [BNR](#)

Zie ook [Geluid in het Nieuws](#)

Heeft u nieuws: meld het ons!

[info@nsg.nl](mailto:info@nsg.nl)

### **Stedelijke stilte**

Stedelijke stilte maakt gezond en gelukkig: Geluid is vaak een ondergeschoven kindje in stadsplanning. Stilte in de stad is vaak ver te zoeken. Maar de roep om stilte krijgt een luidere stem. De Amerikaanse onderzoeker Kenya Williams pleit voor meer afwezigheid van geluid.

[Lees meer](#)

### **Deventer onderzoekt aanpak lawaai motorrijders**

Op verzoek van de binnenstadbewoners onderzoekt de gemeente mogelijkheden het motorlawaai in te dammen. Motorliefhebbers voelen zich gediscrimineerd. Tientallen motorrijders uit het westen van het land bezochten daarom Deventer.

[Lees meer](#)

### **Bestrijding wijkoverlast**

Veel gemeenten zijn volgens een evaluatie nog onvoldoende bekend met de Wet maatregelen bestrijding voetbalvandalisme en ernstige overlast (Wet MBVEO). Zo is de wet ook bedoeld voor de aanpak van ernstige wijkoverlast. Het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) lanceert een vernieuwd kennisdossier om gemeenten te ondersteunen.

[Lees meer](#)