

Samenvatting NSG bijeenkomst Geluid en Gezondheid

Op 21 februari jl. is een opmaat naar een Gezond Geluidsakkoord gemaakt tijdens de bijeenkomst Geluid en Gezondheid in het Provinciehuis van Utrecht. Lawaai is een gezondheidsprobleem met hinder slaapverstoring en zelfs ernstigere gezondheidseffecten voor veel mensen als gevolg. Veertig jaar geluidregelgeving heeft ook in Nederland niet kunnen voorkomen dat veel mensen de negatieve gevolgen van te veel geluid ondergaan. Uit de WHO richtlijn die vorig jaar oktober verscheen, blijkt veel duidelijker dan voorheen dat deze negatieve gevolgen op de gezondheid bestaan en ook vanaf welke geluidsniveaus deze optreden.

De Omgevingswet gaat hiervoor onvoldoende oplossingen bieden. Deze wet biedt meer ruimte dan nu om situaties boven de WHO normen te laten bestaan en ontstaan. De ervaring uit de huidige praktijk is dat ruimte in de regelgeving veelvuldig wordt gebruikt. Een Gezond Geluidsakkoord is nodig om een betere gezondheidsbescherming te bereiken.

Met ongeveer 100 mensen hebben we in een Wereldcafé gesproken over wat er nodig is om tot een significante vermindering van geluidhinder te kunnen komen. Dit gebeurde aan 7 verschillende dialoogtafels met de thema's: Mobiliteit (verkeer en luchtvaart), Gebouwde Omgeving, Ruimtegebruik& Natuurwaarden, Buren&Gedrag, Energie&Geluid en Innovaties&onderzoek.

Een betere aansluiting op de WHO normen en minder vrijblijvende ruimte in de regelgeving werd aan vrijwel alle tafels genoemd. Het was verder duidelijk dat de deelnemers heel veel oplossingen zien, die nu met het huidige beleid niet tot stand komen en waar de Omgevingswet straks ook nog te weinig grip op zal hebben.

Van de Mobiliteitstafels kwam het duidelijke signaal dat het alleen stiller wordt als er daadwerkelijk een transitie in mobiliteit plaatsvindt. Deze komt alleen tot stand als hiervoor een doelstelling wordt gesteld die aanstuurt op veranderingen in gebruik van verschillende soorten van transport. Het is nodig dat mensen overstappen: vaker treinen gebruiken in plaats van vliegtuigen en meer fietsen en openbaar vervoer in plaats van auto's. Met name in de stad zijn veel oplossingen te vinden die veel meer rust in de woongebieden kunnen brengen. Aan de tafel voor de Gebouwde Omgeving kwam dit ook naar voren. Juist daar kan hinder verminderd worden door veel te communiceren met gebruikers, door soundscapes te beschouwen, ter plekke en in de bredere omgeving. Daarbij kwam van de tafel geluid Innovaties&Onderzoek het sterke signaal dat op dit gebied momenteel nog veel meer te leren is dan op het gebied van technische innovaties. Technische innovaties in bijvoorbeeld wegverkeer leveren natuurlijk wel een belangrijke bijdrage als veelvuldig en deze "gestapeld" worden aangepakt: stille banden hebben stille wegdekken nodig en andersom. Dat voorbeeld sluit aan bij de wens van de tafel voor Ruimtegebruik&Natuurwaarden om het grote akoestische ruimtebeslag van snelwegen te verminderen. De dialoogtafel Buren en Gedrag signaleerde dat oudere wijken extra aandacht nodig hebben door de beduidend lagere kwaliteit van woningen daar en signaleerde daarvoor oplossingen. Uit de gesprekken aan de dialoogtafel Energie&Geluid bleek dat nieuwe vormen van energie specifieke maatregelen nodig hebben om niet uit te groeien tot nieuwe vormen van geluidsoverlast.

Deze dag had een heel bemoedigende en rijke uitkomst. Er ligt weliswaar een grote opgave om te voldoen aan een akoestische gezonde omgeving, maar er liggen ook heel veel mogelijkheden om deze te verbeteren. Veel partijen staan achter een Gezond Geluidsakkoord en willen zich hiervoor inzetten en ermee werken. Zo kunnen we adequaat reageren op de nieuwe inzichten van de WHO.

De afsluiting van de dag bestond uit een stevige oproep aan de staatsecretaris om dit initiatief te ondersteunen en verder uit te werken tot onderdeel van het landelijke geluidsbeleid. Een Gezond Geluidsakkoord is hard nodig voor de gezondheid van veel mensen!