

Geluid hoger op de agenda van de gemeente

Johan Sliggers, min I&M

Drie premieres en primeurs

- Omgevingskwaliteitslabel voor Geluid van woningen
- Stedenindex voor Wegverkeersgeluid
- Verklaring gebruik van de Beste Banden

Omgevingskwaliteitslabel voor Geluid van woningen

Postcode en huisnummer	Label	Omschrijving kwaliteit	Meer informatie over het label	
			Specifiek voor de woning	Algemeen
Energie	A	Zeer energiezuinig	Link naar Energiegegevens	Link naar Energielabel
Luchtkwaliteit	D	Redelijk	Link naar gegevens luchtkwaliteit op de stoep	Link naar label Luchtkwaliteit
Geluid	F	Onvoldoende	Link naar geluidbelasting aan de gevel	Link naar uitleg Geluidlabel
Veiligheid	B	Goed	Link naar de risico's voor de woning	Link naar label Externe Veiligheid
etc				

Geluidlabel	Geluidniveau (Lden) (% woningen in Nederland)
A	<45 dB, uitstekend (10 %)
B	45-50 dB, goed (40 %)
C	50-55 dB, voldoende (15 %)
D	55-60 dB, redelijk (15 %)
E	60-65 dB, matig (10 %)
F	65-70 dB, onvoldoende (5 %)
G	>70 dB, slecht (1 %)

F	65-70 dB, Onvoldoende (5 % van de huizen)	Ca 20% van de mensen ondervindt bij dit niveau ernstige hinder. Vanaf 65 dB is de kans op het optreden van hart- en bloedvatziekten 10-15% groter Doorklikken naar " Individuele bronbijdragen " of de " Gegevens achter het label ".	Drukke gemeentelijke hoofdweg met huizen vrij dicht op de weg (Raamweg Den Haag, Weena Rotterdam, Centuurbaan Amsterdam)
---	---	--	--

Postcode en huisnr	Label	Omschrijving kwaliteit	Individuele bronnen	Bijdrage
Geluid	F	Onvoldoende, 65-70 dB	Wegverkeer	A %
			Treinverkeer	B %
			Industrie	C %
			Vliegverkeer	D %
				Link naar meer professionele gegevens (Atlas voor de Leefomgeving)

Stedenindex voor wegverkeersgeluid

- Indicatoren voor een index?
 - $L_{nw} > 60$ dB
 - Ernst. Hinder (Blootst-Respons relatie)
 - Ernst. Hinder (GGD-monitor)
 - Ziektelast (deel MGR)
 - Woningen gesaneerd

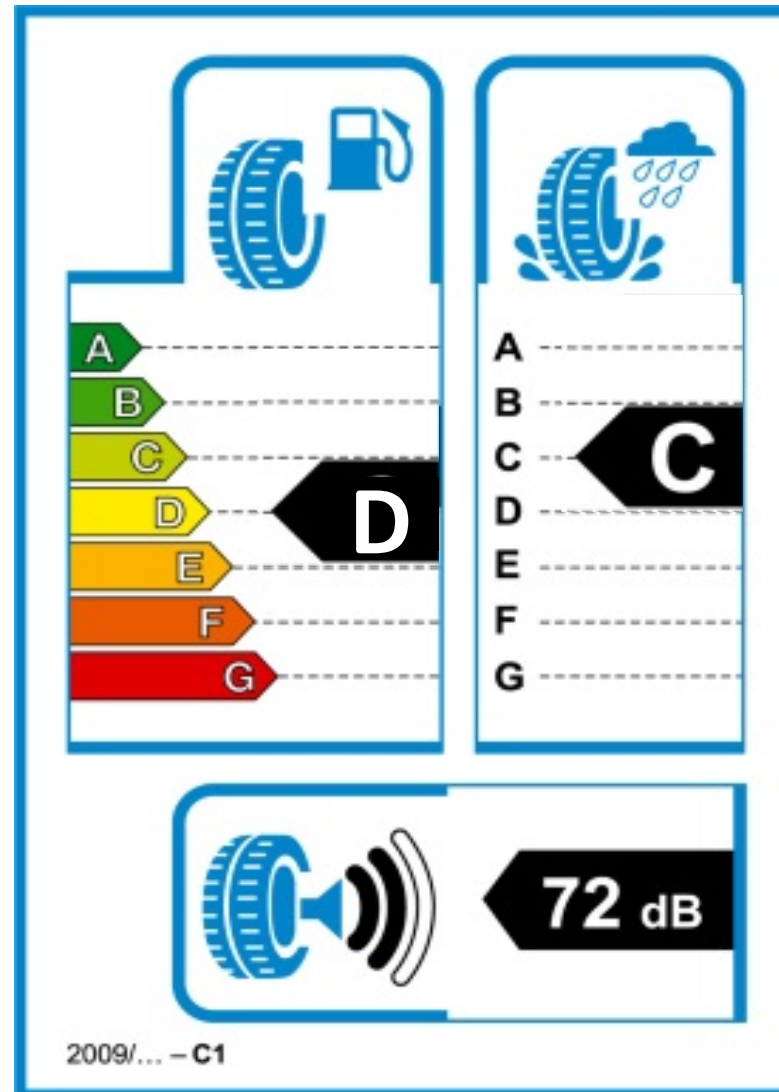
	% inw. >60 dB	% Ernstige Hinder BR relatie	% Ernstige Hinder GGD monitor	% Ziektelast deel-MGR	% Woningen gesaneerd
Eenvoudig te begrijpen	++	+	-	+/-	++
Urgentie/ spreekt tot verbeelding	+	+	+	-	+/-
Gegevens beschikbaar	+	+	-	+/-	+
Aansluiting bestaande praktijk	++	+	-	+/-	+
Monitoring in de tijd	+	+	-	+	+
Koppeling maatregelen	++	+	--	-	++
Kosten laag	++	+	--	+	++

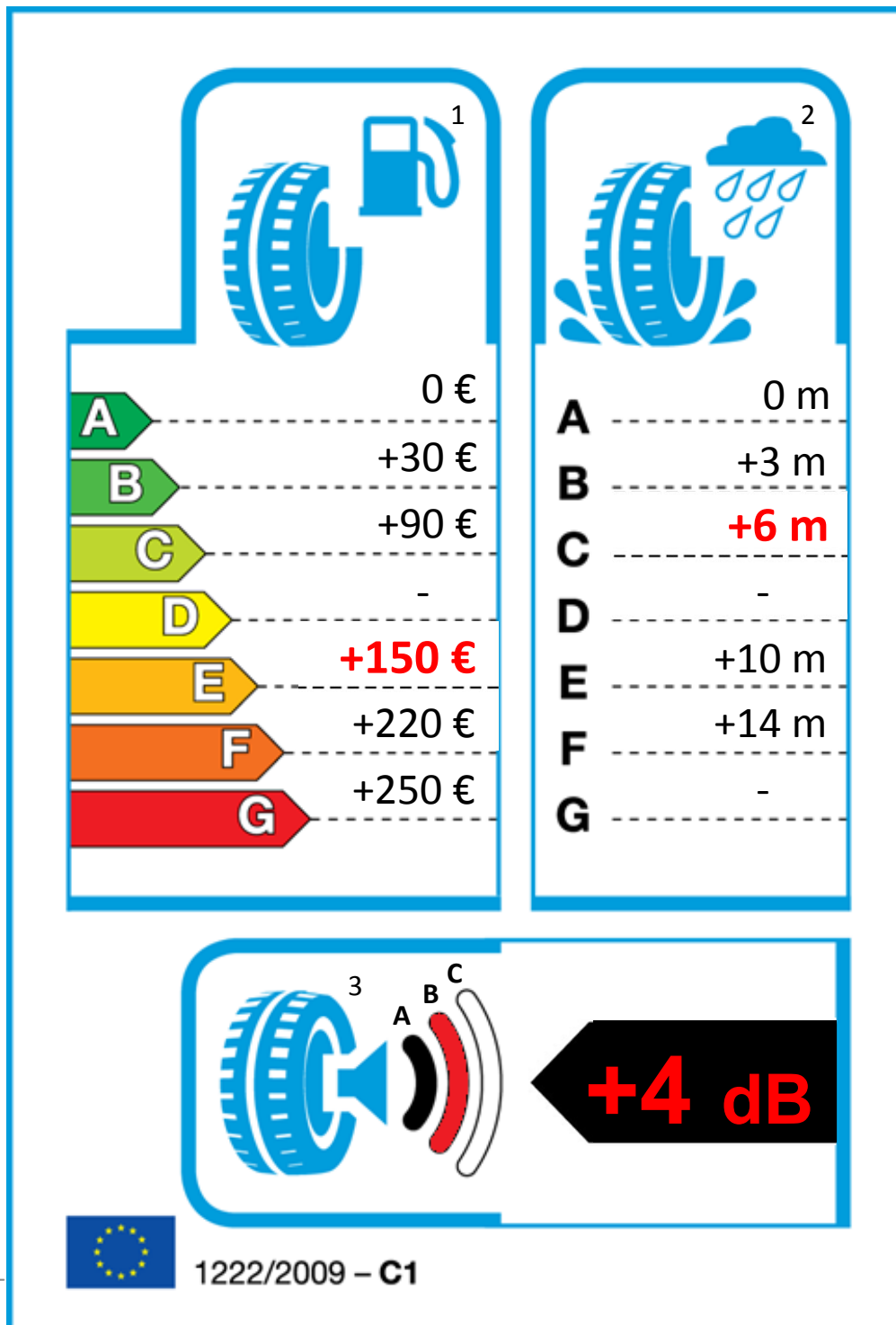
Gemeente	Blootstelling >60 dB	Ernst. hinder Bl. - Respons	Ernsthinder GGD monitor	Ziektelast Deel-MGR	Woningen gesaneerd
Arnhem	10	17	33	17	23
Dordrecht	11	14	14	15	5
Helmond	12	6	3	6	9
Haarl'meer	13	9	11	9	
Alkmaar	14	12	8	13	32
Leeuwarden	15	16	10	16	6
Nijmegen	16	18	17	18	21
Apeldoorn	17	19	29	19	11
Gouda	18	21	9	23	13
Zaanstad	19	13	36	12	7

Hoe verder met de stedenindex?

- Alleen wegverkeersgeluid?
- G4?
- Gebruikte data

Verklaring gebruik van de Beste Banden





¹ Extra fuel costs per year (17000 km/yr)

² Extra braking distance wet road at 80 km/h (Braking distance A=27 m)

³ Noise*

- A: 2 times as quiet
- B: average
- C: 2 times as loud

* Doubling noise is 3 dB



Autovloten op A voor Energy en correcte bandenspanning

Potential benefits	RWS	A' dam	R' dam
Number of vehicles	1575	781	1097
Vehicle average [km/yr]	26000	17200	17300
Annual fuel savings (correct pressure) [thousands ltr]	152 (26)	147 (33)	200 (45)
Annual CO ₂ reduction [ton CO ₂]	388	379	514
Annual cost savings [€]	237000	224000	304000
Annual cost savings per vehicle [€]	150	287	277

Verklaring gebruik van de Beste Banden



**& RIJ VEILIGER,
ZUINIGER EN STILLER**
WWW.BETERE-BANDEN-NU.NL

Nadere informatie

- Sliggers Johan en Ng-A-Tham Julie, Geluidlabels voor de consument (1): Een label voor huizen?, Geluid nr 2, pp 6-8, juni 2014.
- Sliggers Johan, Geluidlabels voor de consument (4): Een Stedenindex voor het wegverkeersgeluid, Submitted voor Geluid nr 2, juni 2016.
- www.betere-banden-nu.nl